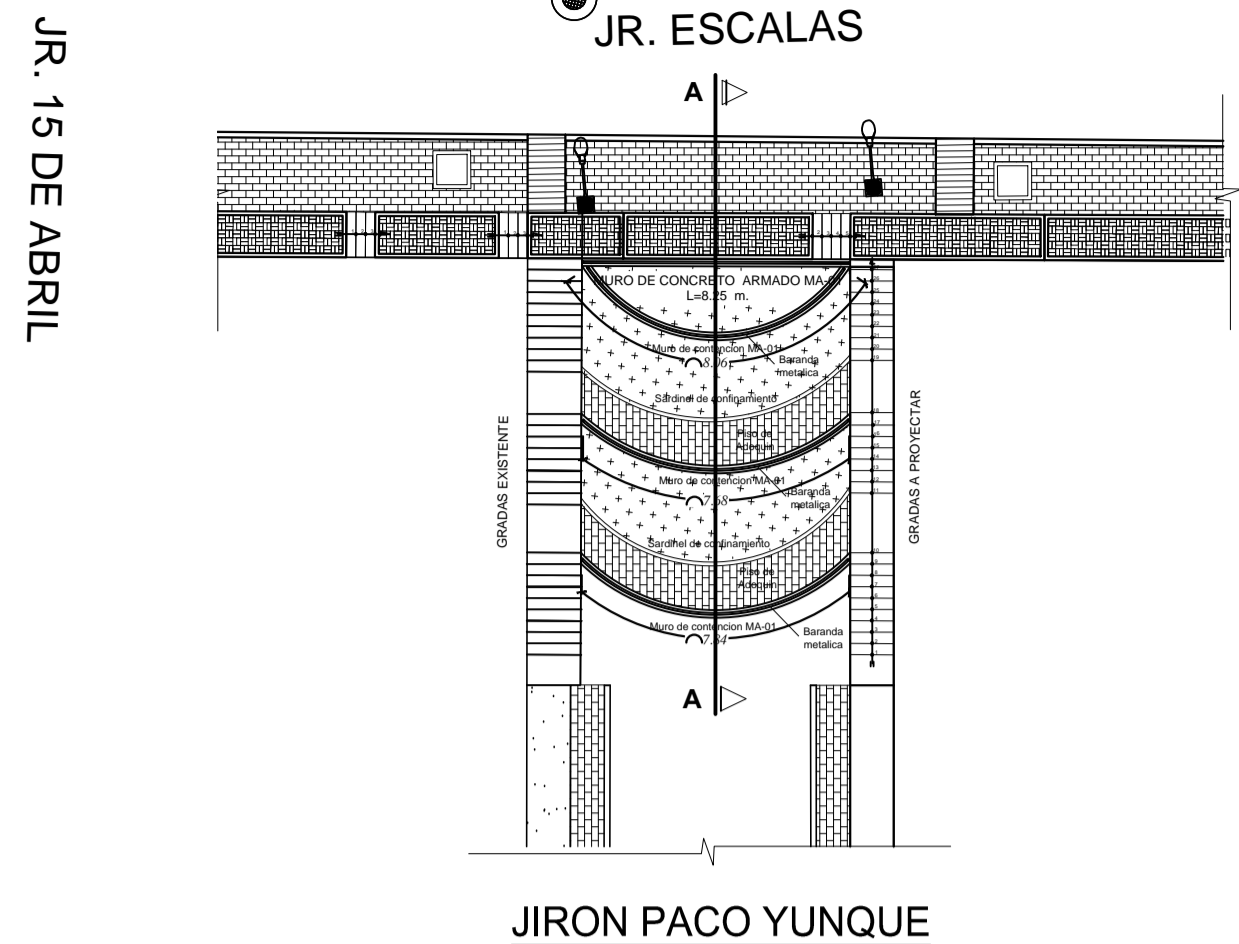
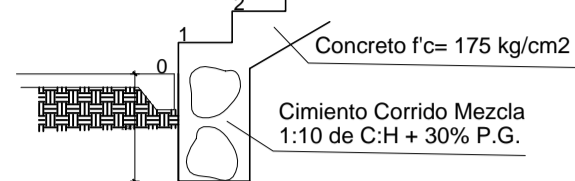


JR. ESCALAS
JIRON ESCALA



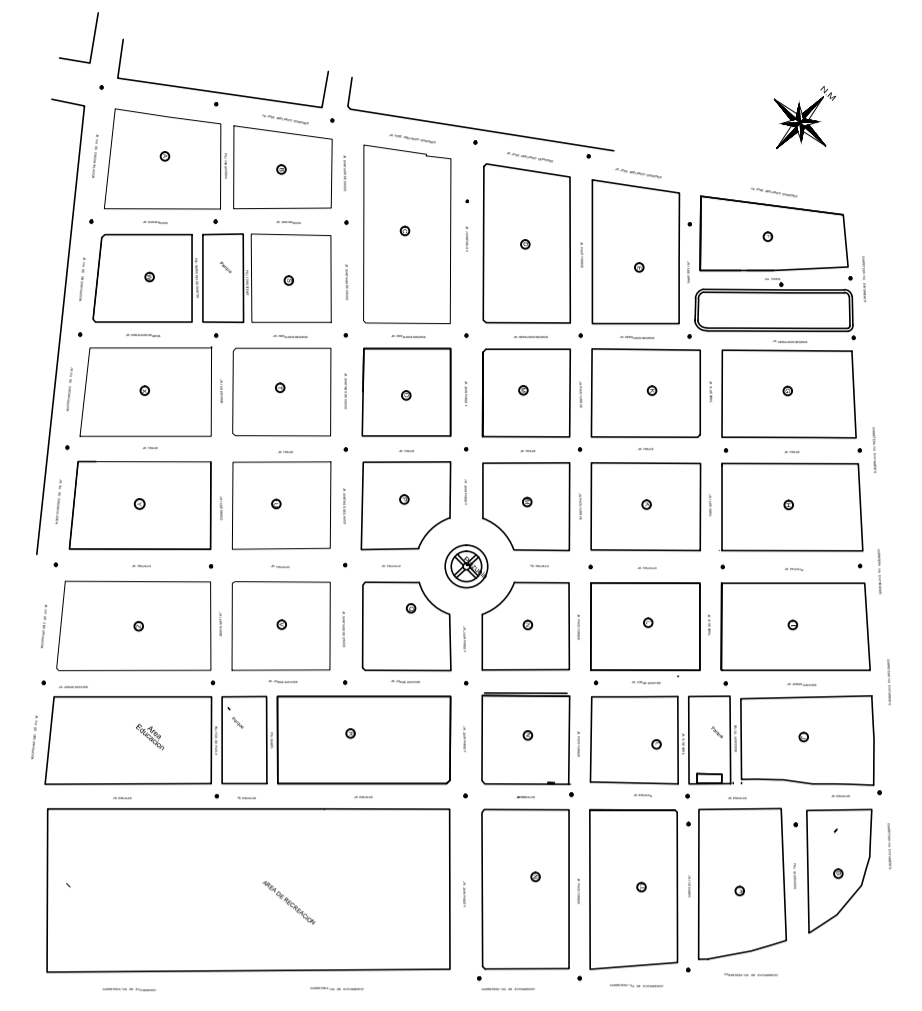
JR. ESCALAS

JIRON PACO YUNQUE

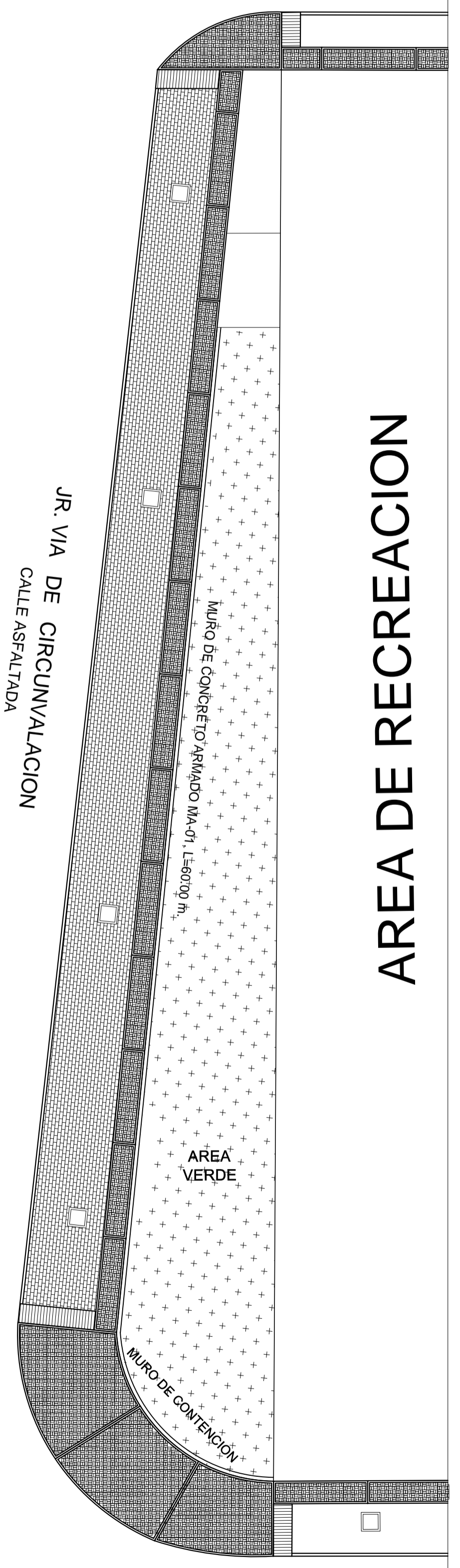


CG-O1
GRADERIAS TIPICO
ESCALA: 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS BASICAS		
1.0 MATERIALES		
CONCRETO		
CONCRETO ARMADO	$f'c = 210.00 \text{ Kg/cm}^2$	
SOLOS	$f'c = 100.00 \text{ Kg/cm}^2$	
ACERO		
BARBARRAS CORTELUGADAS ASTM A-615 (E-60) RB	$f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$	
REINFORZAMIENTO LIBRE DE CONCRETO		
EN FANDELLA DE MUESTRO	5.0 cm	
ZANJADO Y DENTELLADO	8.0 cm	
2.0 LONGITUDES MINIMAS DE ANCLAJE Y DESPLAZAMIENTO		
DIAMETRO	$\phi 8$	$\phi 10$
LANEALAS	0.20 m	0.40 m
LONGITUD ANCLAJE	0.20 m	0.40 m
LONGITUD DESPLAZAMIENTO	0.20 m	0.40 m
3.0 LONGITUDES BASICAS DE GANCHOS ESTANDAR		
DIAMETRO	$\phi 8$	$\phi 10$
$\phi 8$	3d	4d
$\phi 10$	3d	4d
$\phi 12$	3d	4d
$\phi 16$	3d	4d
$\phi 20$	3d	4d
4.0 JUNTAS DE CONSTRUCCION Y DE DILATACION		
• LOS MARCOS DE CONCRETO ARMADO SE CONSTRUYAN EN UNIDADES DE 5.00 m DE LONGITUD EN AMBOS CASOS		
• ENTRE DOS UNIDADES CONTIGUAS DE MURO EXTERNA UNA JUNTA DE DILATACION DE 1" DE ESPESOR HECHA DE TECHOSFOR		
• LA SUPERFICIE DE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION DEBERA SER LAMPADA Y SE ELIMINARA LA LEONADA SUPERFICIAL CON UN ESCOBILLA METALICA		
• LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION DEBERAN TERMINAR EN UNA SUPERFICIE PLANA Y/O FORMANDO UN ANGULO DE 45° PARA ASI RECIBIR EL NUEVO VADADO		
• ANTES DE LA COLOCACION DEL NUEVO CONCRETO, LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION DEBERAN ESTAR LIMPIAS Y EL EXCESO DE AGUA ELIMINADO		
• LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION DEBERAN ESTAR LIBERADAS DE TAL MANERA QUE NO SOBRESALGAN LA RESISTENCIA DEL ELEMENTO ESTRUCTURAL, DEBERAN TOMARSE MEDIDAS PARA LA TRANSFERENCIA DEL CEMENTO Y OTROS FLUIDOS		
• LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION DEBERAN ESTAR LIBERADAS DE TAL MANERA QUE NO SOBRESALGAN LA RESISTENCIA DEL ELEMENTO ESTRUCTURAL, DEBERAN TOMARSE MEDIDAS PARA LA TRANSFERENCIA DEL CEMENTO Y OTROS FLUIDOS		
6.0 NOTAS IMPORTANTES		
• SE DEBE RESPETAR LAS DIMENSIONES Y LONGITUDES DE LOS MARCOS DE CONCRETO PROPUESTOS EN EL LUGAR FÍSICAMENTE, LOS CUALES PUEDEN VARIAR SENSIBLEMENTE		
• PARA LA IMPLEMENTACION DE ESTE PROYECTO, SEBA DE OBSERVAR LOS REQUISITOS DEL TERRENO EN EL LUGAR, ESTE PLANO DE CONSTRUCCION DEBERA SER COMPROBADO RESPECTO A LOS REQUISITOS DE "PROYECTO" Y "DISEÑO" Y DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS REGIONES DEL TERRENO, LAS RESERVAS DEBEN SER OBSERVADAS Y CONSULTADAS, LA MODIFICACION SOBRE LOS REQUISITOS Y PROYECTOS QUE PARA ESTE PLANO, "DISEÑO" PROPUESTO, A SU REALIZACION SE DEBE CONSIDERAR QUE SON DE CARÁCTER ESTRUCTURAL, BAJO PARÁMETROS ESTABLECIDOS.		

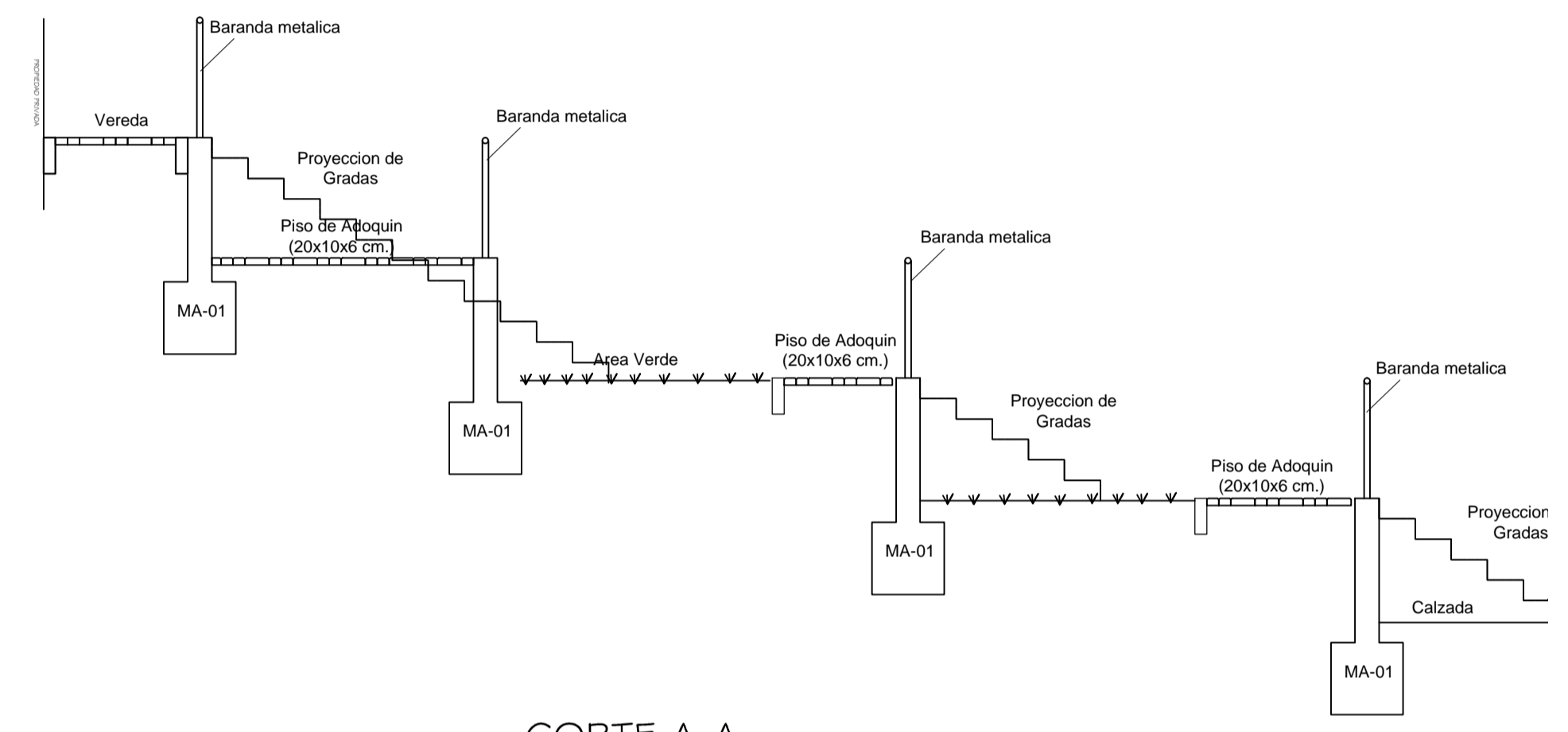


JR. VIA DE CIRCUNVALACION
CALLE ASFALTADA



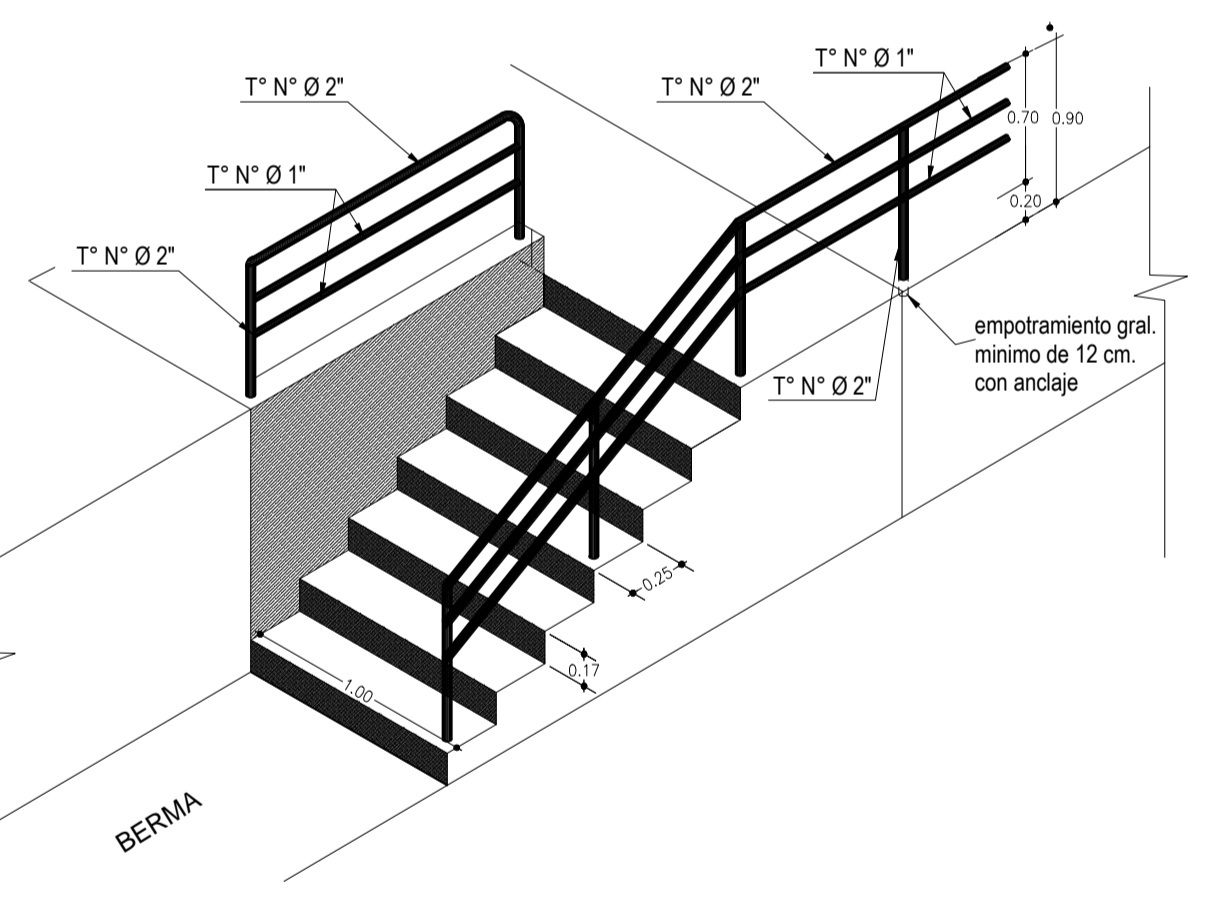
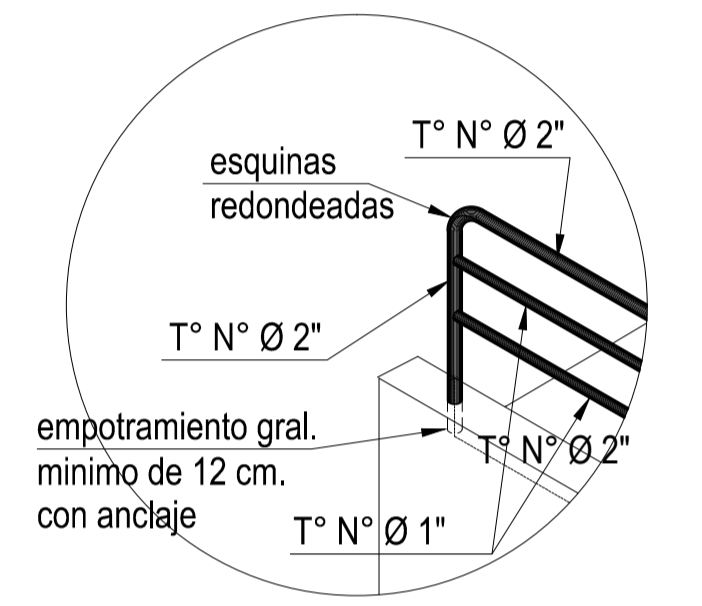
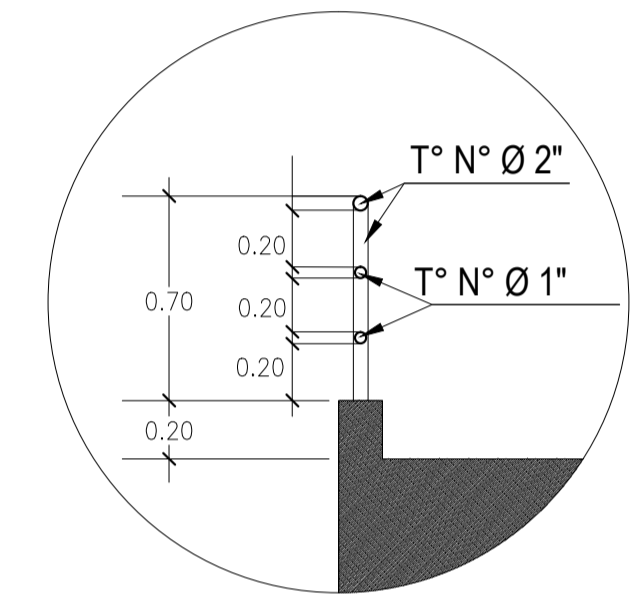
AREA DE RECREACION

VIA CIRCUNVALACION

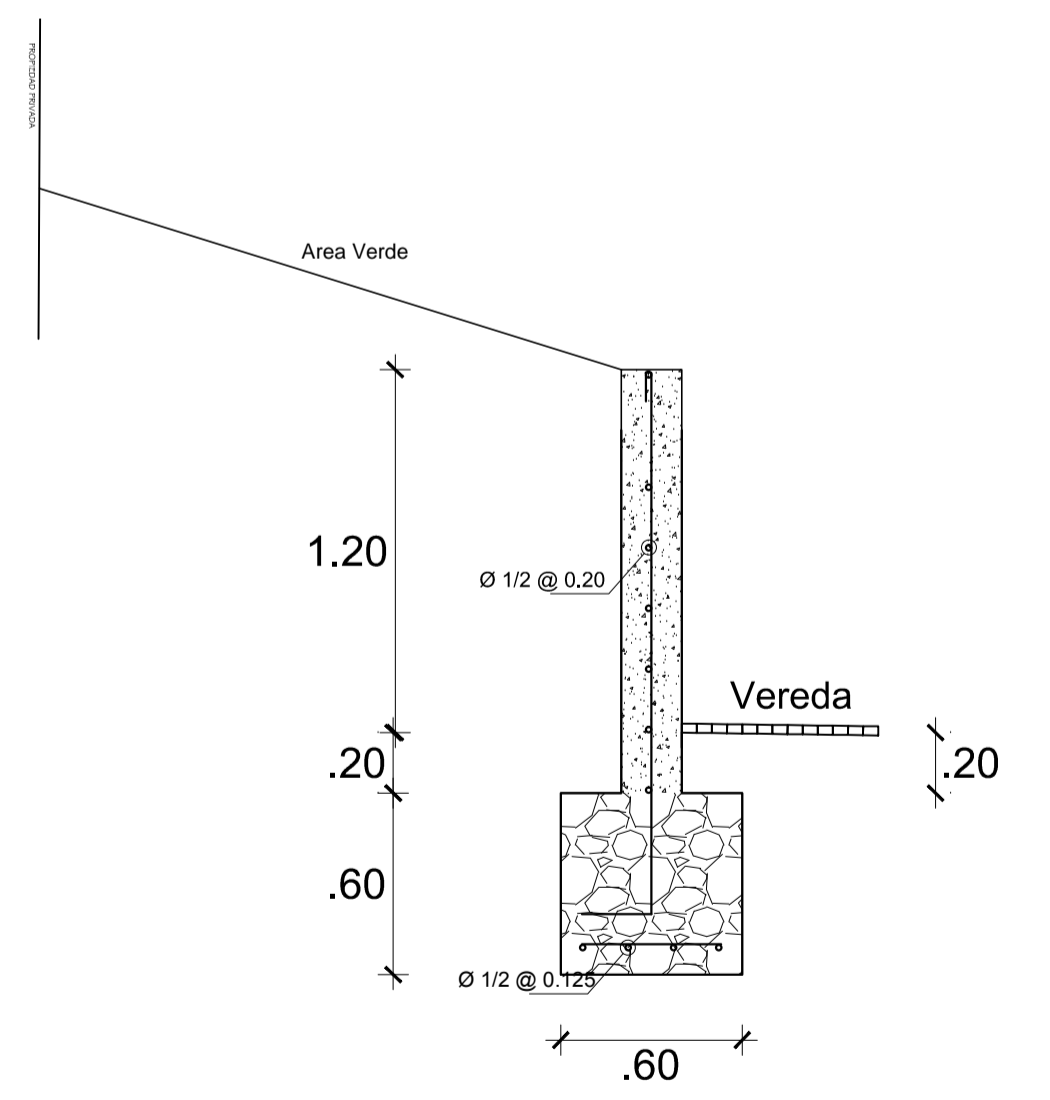


CORTE A-A
ESCALA: 1/25

JIRON ESCALAS

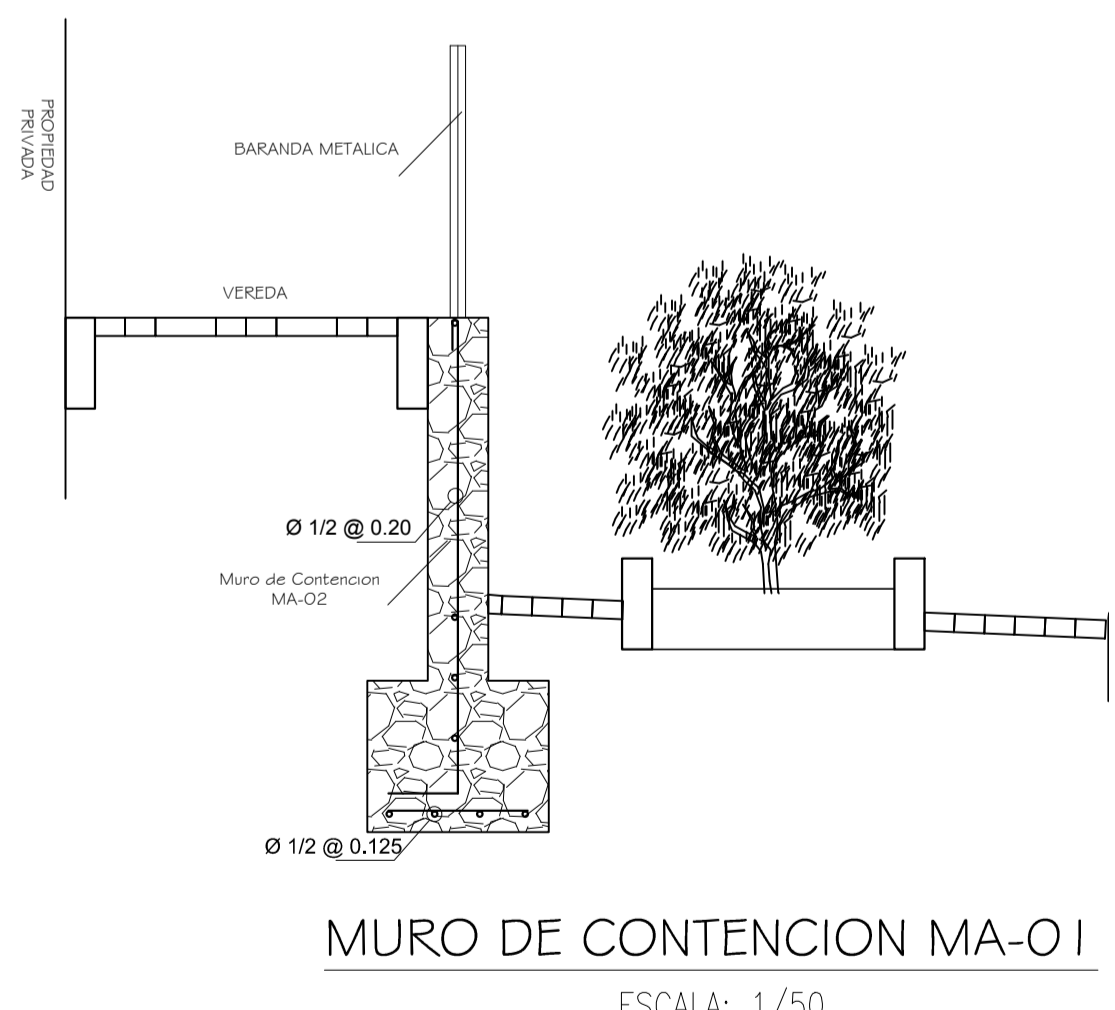


DETALLE GRADAS
ESCALA: 1/25



MURO DE CONTENCION MA-02
ESCALA: 1/50

VIA DE CIRCUNVALACION



MURO DE CONTENCION MA-01
ESCALA: 1/50

JIRON ESCALAS

Propietario del Proyecto:

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ISLAY

Proyecto:
"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DETRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLES PSJE. LOS SAUCES, JR. 15 DE ABRIL CDRA 1, JR. PACO YUNQUE CDRA 1, JR. JUAN PABLO II CDRA 1, JR. VIA DE CIRCUNVALACION CDRA 1, Y JR. ESCALAS EN EL AA.HH. CESAR VALLEJO DISTRITO DE MOLLENDO, PROVINCIA DE ISLAY - REGIONAREQUIPA"

Region: AREQUIPA
Provincia: ISLAY
Distrito: MOLLENDO
Localidad: AA.HH. Cesar Vallejo

DISEÑO:
Dibujo:
Codigo SNIP: 2400385
Escala: INDICADAS
Fecha: MARZO 2019

Plano N°:
D-04

Total de Planos: