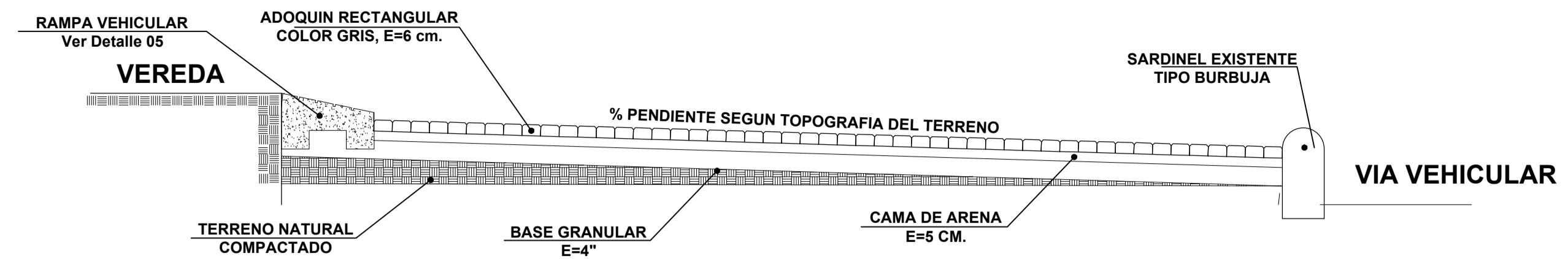
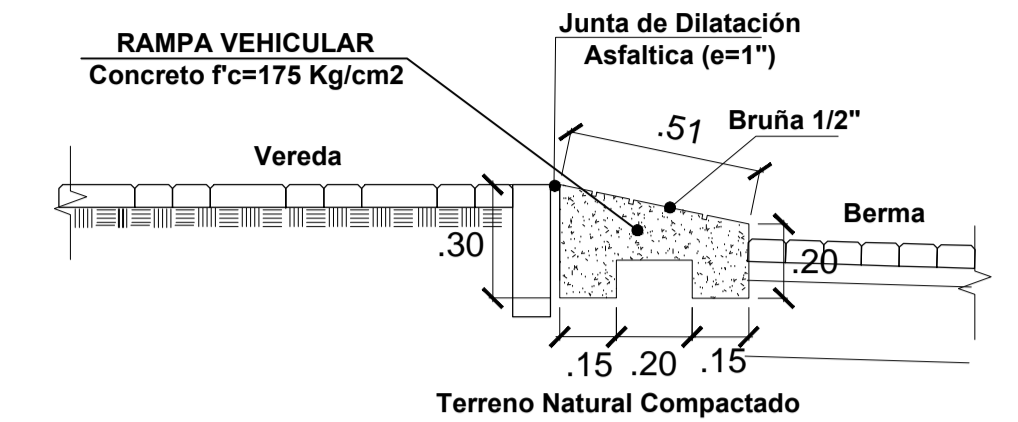


PLANTA
Esc. 1/40

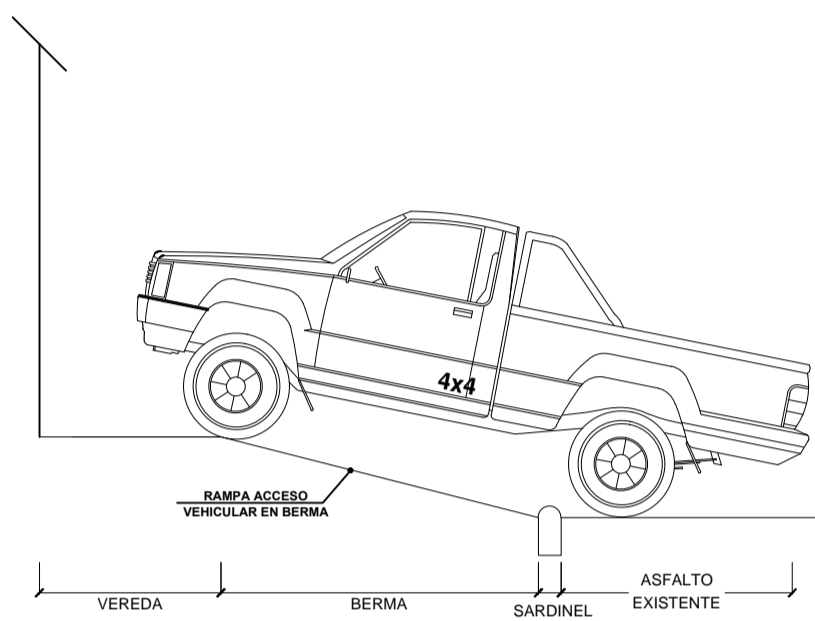


CORTE E-E
Esc. 1/25

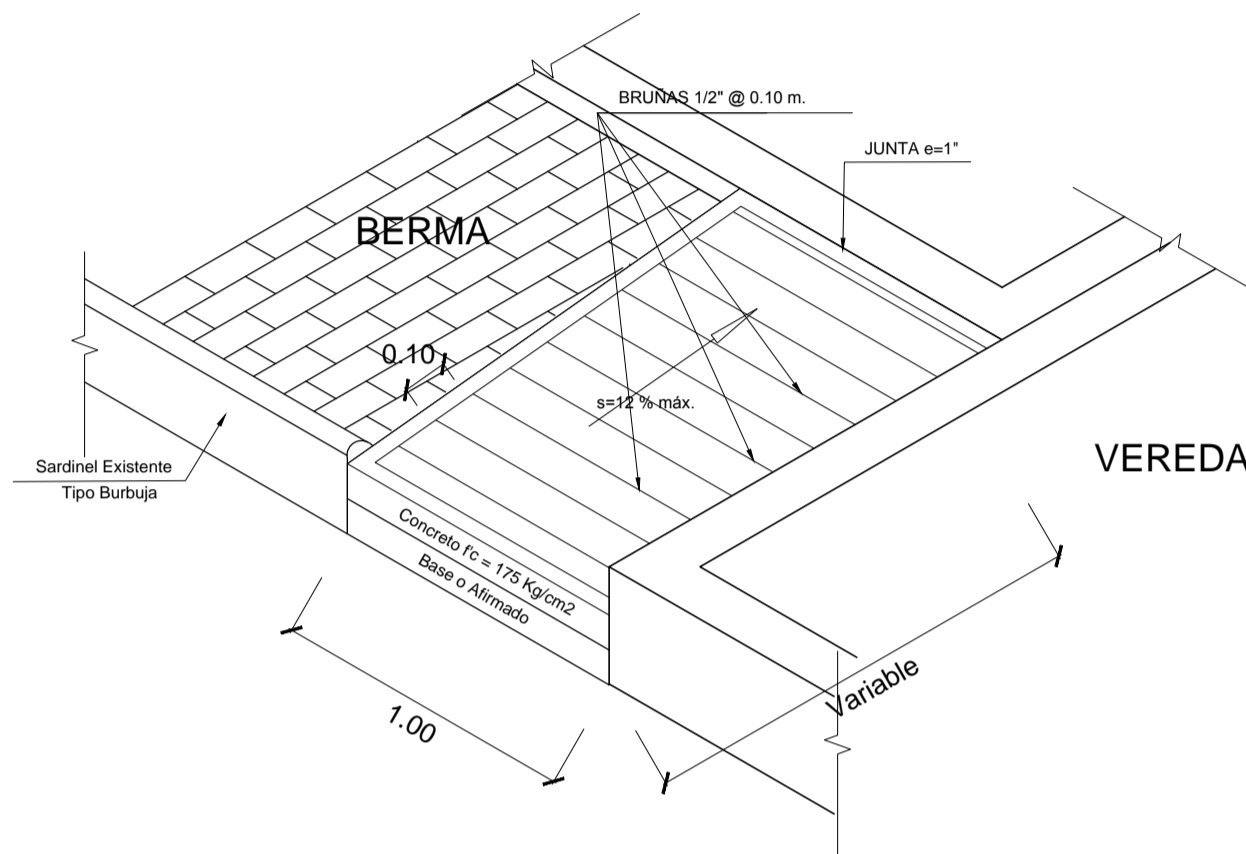


DETALLE

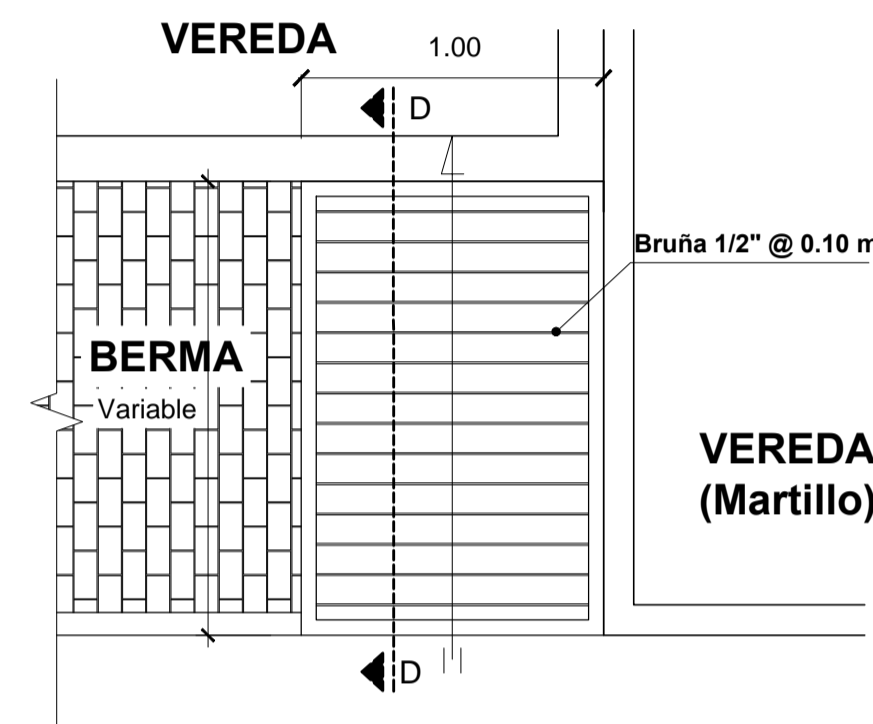
DETALLE 05 - RAMPA VEHICULAR



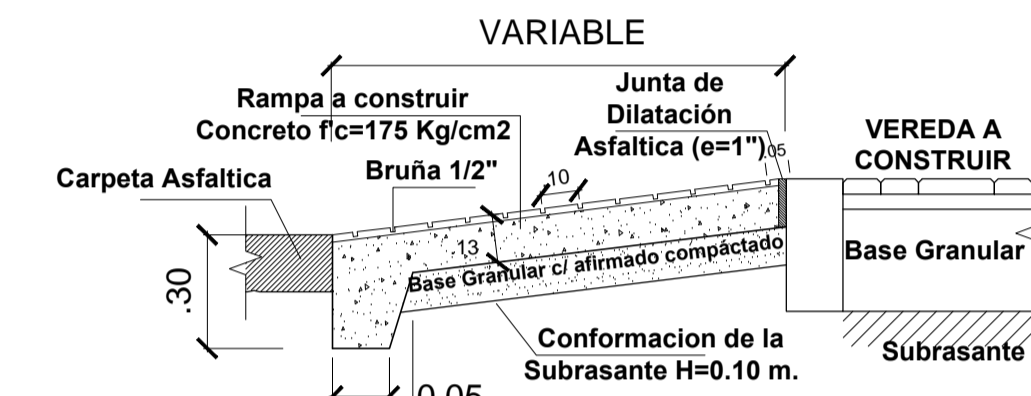
SECCION RAMPA VEHICULAR
VEREDA-BERMA-ASFALTADO
Esc. 1/50



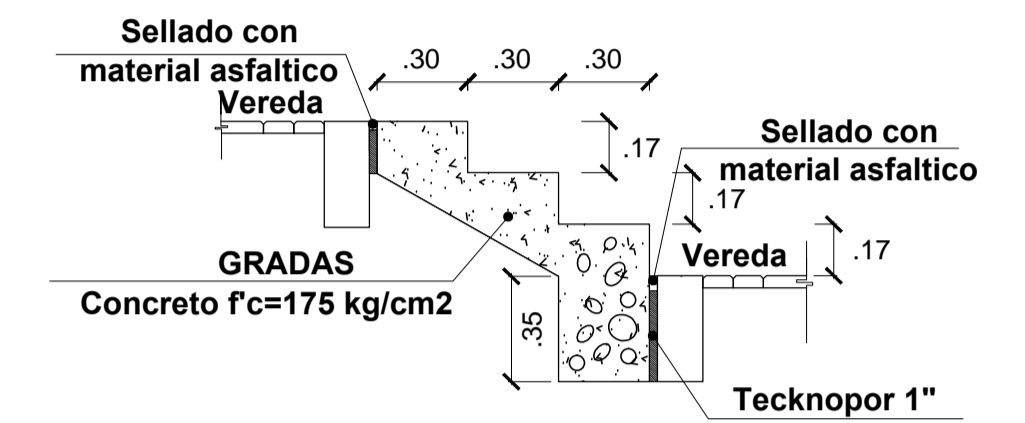
ISOMETRICA DE RAMPA PEATONAL
Esc. 1/25



PLANTA
Esc. 1/25

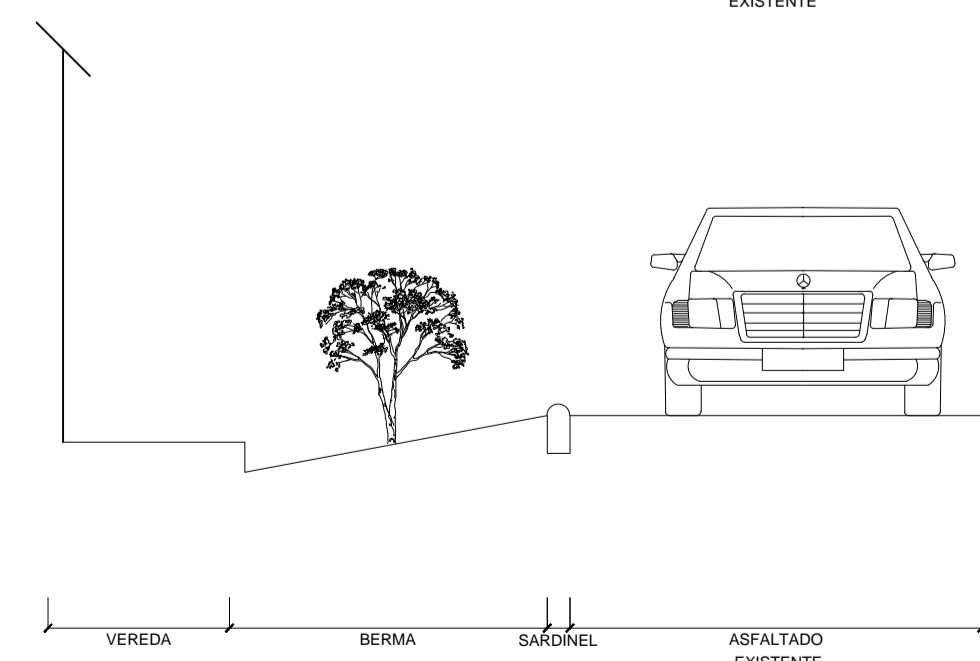
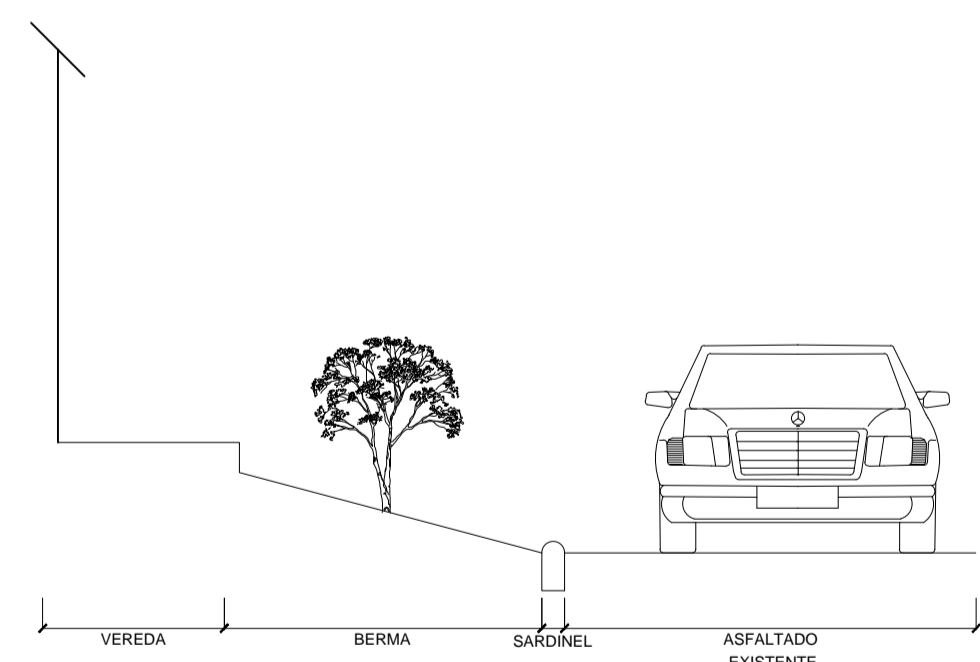
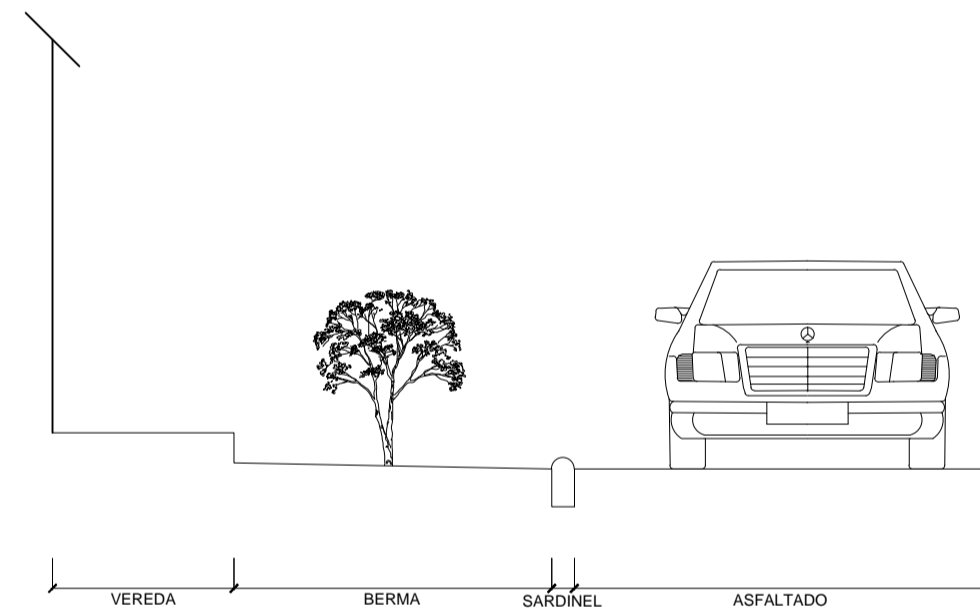


CORTE D-D
Esc. 1/20

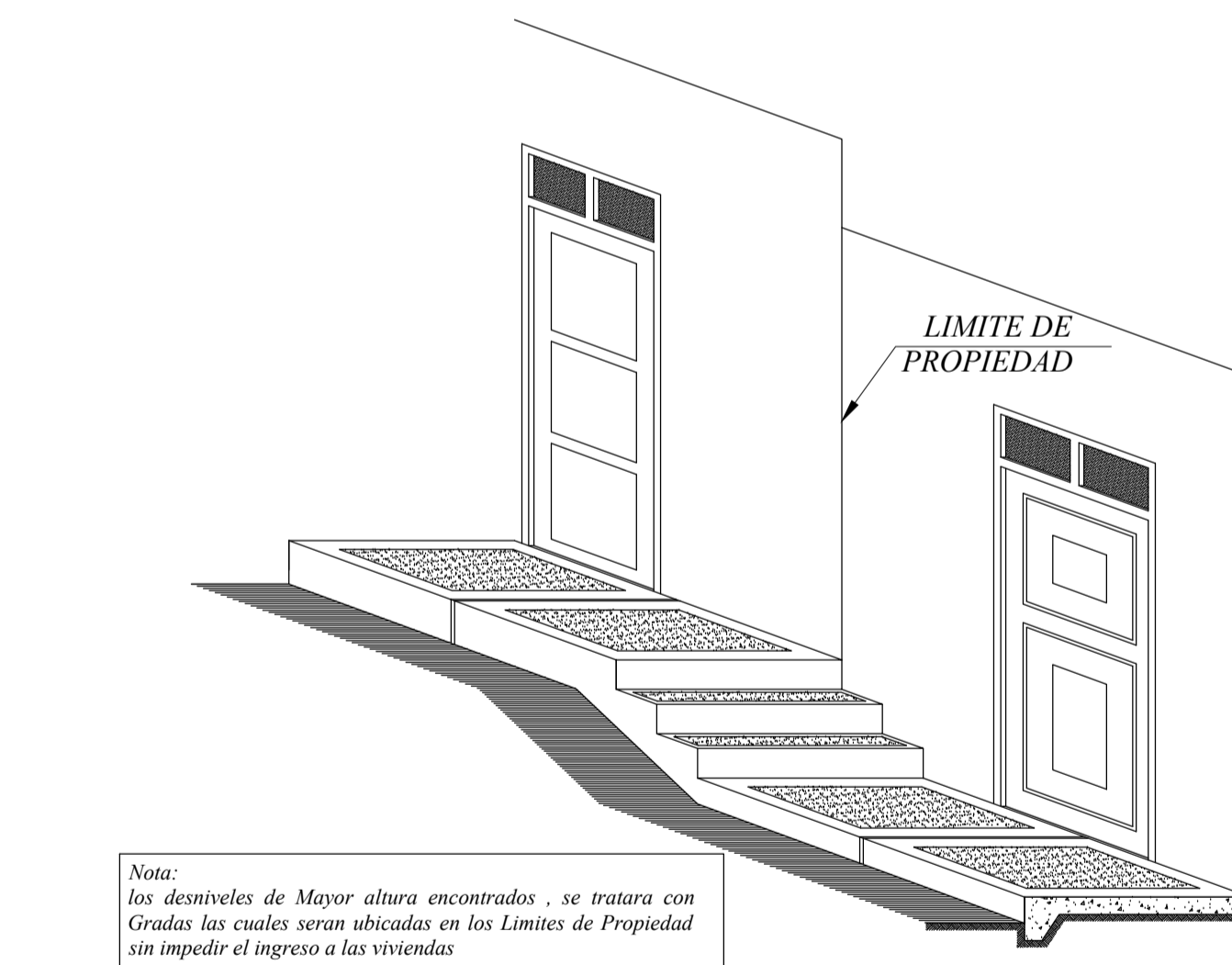


SECCION TIPICA GRADAS
Esc. 1/25

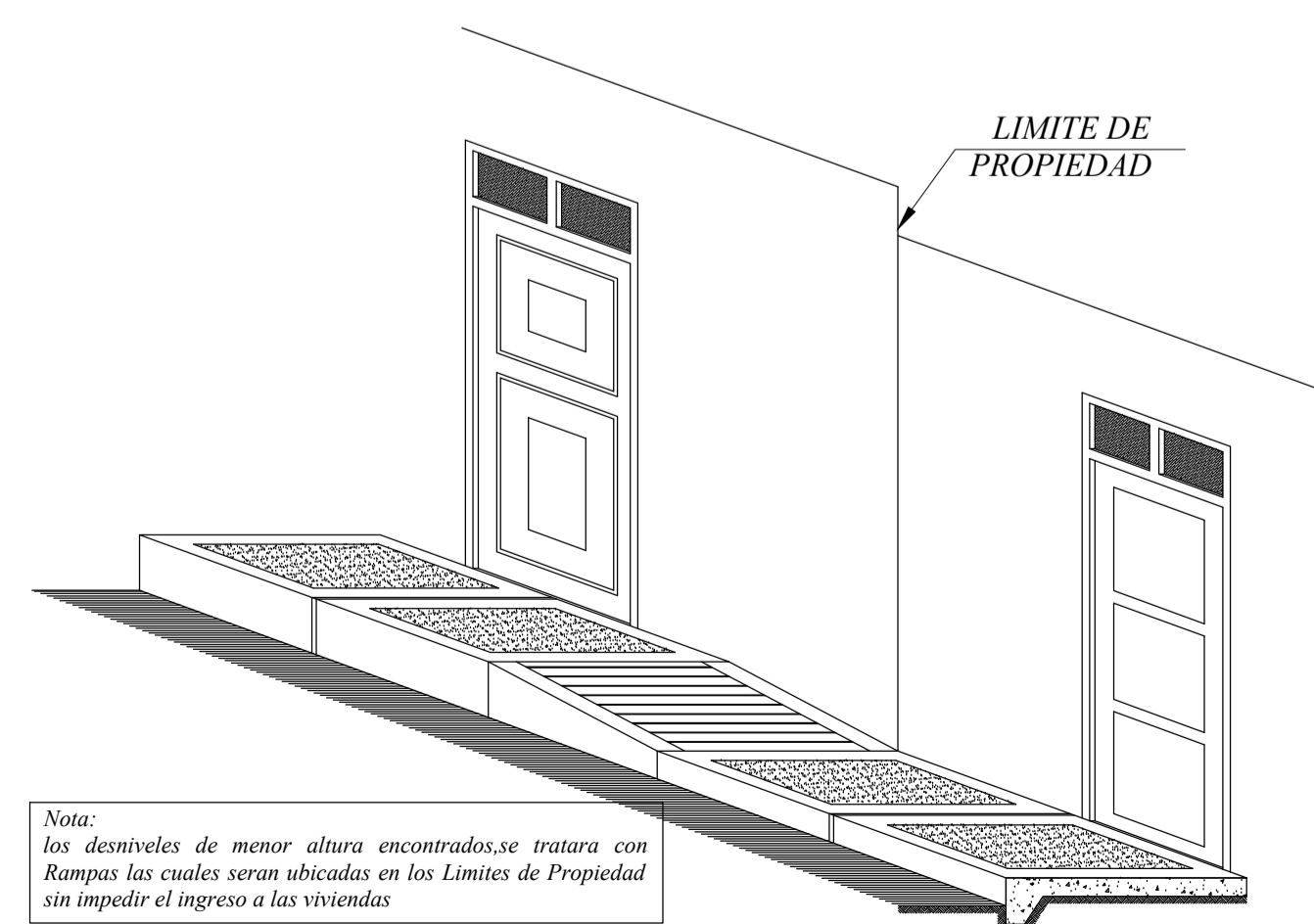
DETALLE 04 - RAMPA PEATONAL



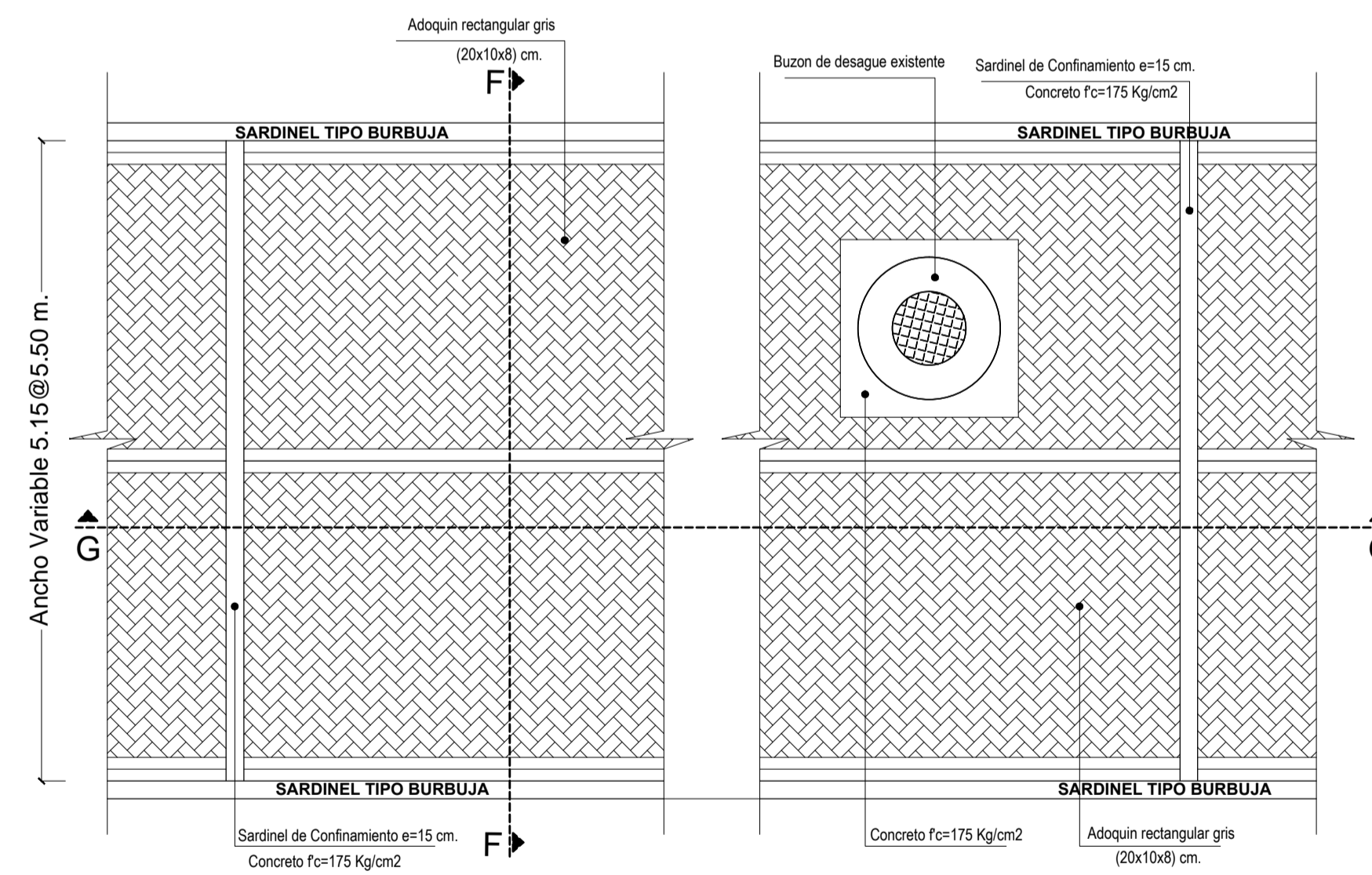
SECCION TIPO SEGUN TERRENO VEREDA - BERMA - ASFALTADO
Esc. 1/50



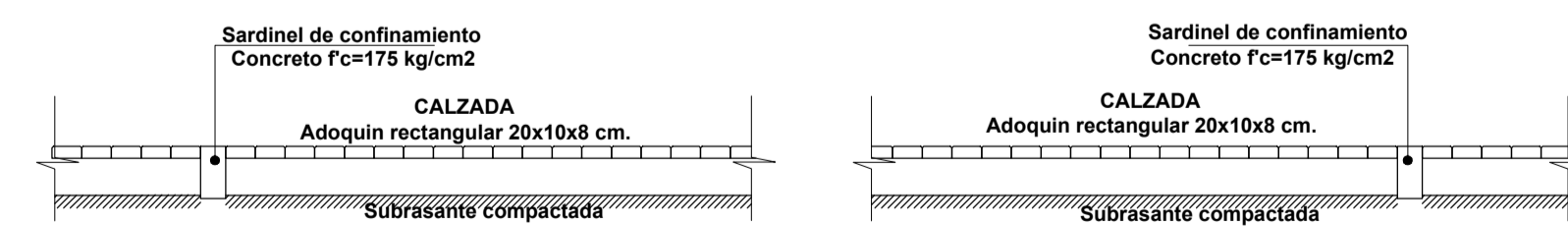
Nota: los desniveles de Mayor altura encontrados , se trata con Gradas las cuales seran ubicadas en los Limites de Propiedad sin impedir el ingreso a las viviendas



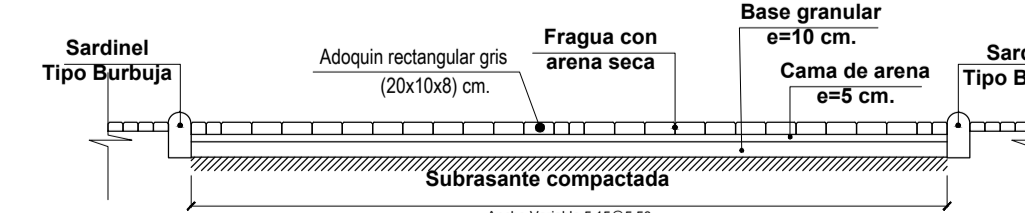
Nota: los desniveles de menor altura encontrados, se trata con Rampas las cuales seran ubicadas en los Limites de Propiedad sin impedir el ingreso a las viviendas



PLANTA
Esc. 1/50



CORTE G-G
Esc. 1/25



CORTE F-F
Esc. 1/50

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CALZADA**
- BASE:
Espesor : 15@30 cm.
(Compactado c/ plancha Compactadora 95%)
- CAMA DE ARENA:
Espesor : 8 cm.
- ADOQUIN RECTANGULAR
a. Para Calzada : Medidas : 20x10x8 cm.
Color: Gris
- SARDINEL DE CONFINAMIENTO
Concreto Simple Fc=175 Kg/cm2
Revestimiento: acabado frotachado
Pintado con pintura de trafico: color rojo
- JUNTAS ASFALTICAS DE DILATACION**
GRADAS, RAMPAS PEATONALES Y VEHICULARES
Espesor : 1" (Rellenado con arena gruesa +asfalto :
Dosificación:asfalto-arena gruesa(5% -95% en peso)
Espaciamiento cada 4.00 m.
- GRADAS/RAMPAS PEATONALES Y VEHICULARES**
Concreto Simple Fc=175 Kg/cm2
Revestimiento: acabado frotachado
- PINTURA**
Pintura: tráfico de color amarillo para los sardineles existentes.
Pintura: tráfico de color rojo para los sardineles de jardineria.

Compactación de Adoquines
Esta compactación se realizará con una placa compactadora y se efectuará antes posible después de terminar la colocación, serán 2 o 3 pasadas en diferentes direcciones cuidando de no llegar a menos de 1 metro del borde.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ISLAY

Proyecto:	Region: AREQUIPA	Provincia: ISLAY	
"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEL TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLES PSU. LOS SAUCES, JR. 15 DE ABRIL CDRA. JR. PACO YUNQUE CDRA 1, JR. JUAN PABLO II CDRA 1, JR. VIA DE CIRCUNVALACION CDRA 1 Y JR. ESCALAS, IEN EL AA.HH. CESAR VALLEJO, DISTRITO DE MOLLENDO, PROVINCIA DE ISLAY - REGION AREQUIPA"	DISTRICTO: MOLLENDO	Localidad: AA.HH. Cesar Vallejo	
Plano N°:	DISEÑO:		D-02
Plano de:	Dibujo:		
DETALLE RAMPAS - GRADAS	Codigo SNIP: 2400385		Total de Planos: 2/3
	Escala: Indicadas		
	Fecha: MARZO 2019		