



Mejoramiento del Servicio de Transitableidad Vehicular y Peatonal en las calles Psj. los Sauces, Jr. 15 de Abril cdra. 1, Jr. Paco Yunque cdra. 1, Jr. Juan Pablo Cdra. 1, Jr. Vía de Circunvalación Cdra. 1 y Jr. Escalas en el AA.HH. Cesar Vallejo, Distrito de Mollendo, Provincia de Islay, Región Arequipa
CODIGO DE INVERSION N° 2400385

Desagregado de Gastos de Supervisión

Proyecto MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLES PSJ. LOS SAUCES, JR. 15 DE ABRIL CDRA. 1, JR. PACO YUNQUE CDRA. 1, JR. JUAN PABLO CDRA. 1, JR. VÍA DE CIRCUNVALACIÓN CDRA. 1 Y JR. ESCALAS EN EL AA.HH. CESAR VALLEJO, DISTRITO MOLLENDO, PROVINCIA DE ISLAY, REGION AREQUIPA
Cliente MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ISLAY
Ubicación MOLLENDO - ISLAY - AREQUIPA **Costo a :** **Marzo - 2019**

1.0 GASTOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA

1.1 Personal Profesional y Tecnico

Descripción	Unidad	Cant.	Participación %	Tiempo (meses)	Sueldo (S/.)	Parcial (S/.)
Ingeniero Supervisor de la Obra	mes	1	100.00%	4.00	6,000.00	24,000.00
Asistente tecnico de Supervisor de Obra	mes	1	40.00%	4.00	3,500.00	5,600.00
PARCIAL 1,1						29,600.00

Nota: El sueldo considerado por cada profesional incluye impuestos y leyes sociales

1.2 Alquileres, Servicios y Comunicaciones

Descripción	Und.	Cant.	Participación %	Tiempo (meses)	Gasto/ Und. (S/.)	Parcial (S/.)
Alquiler de Oficina para Supervisor Obra (Incluye agua y luz)	Glb	1	100.00%	4.00	300.00	1,200.00
Alquiler de equipo topográfico	Glb	1	25.00%	4.00	1,000.00	1,000.00
PARCIAL 1,2						2,200.00

1.3 Mobiliario, equipo, material de oficina y otros

Descripción	Und.	Cant.	Participación %	Tiempo (meses)	Costo/ Und. (S/.)	Parcial (S/.)
Mobiliario de oficina	Glb	1	100.00%	4.00	250.00	1,000.00
Útiles de Oficina	Glb	1	100.00%	4.00	109.46	437.82
PARCIAL 1,3						1,437.82

1.4 Seguros de personal de obra

Descripción	Und.	Cant.	Participación %	Costo/mes S/.	Tiempo (meses)	Parcial S/.
SCTR personal tecnico	Glb	2.00	100.00%	45.00	4.00	360.00
PARCIAL 1,4						360.00

TOTAL GASTOS DE SUPERVISION						33,597.82
------------------------------------	--	--	--	--	--	------------------
