

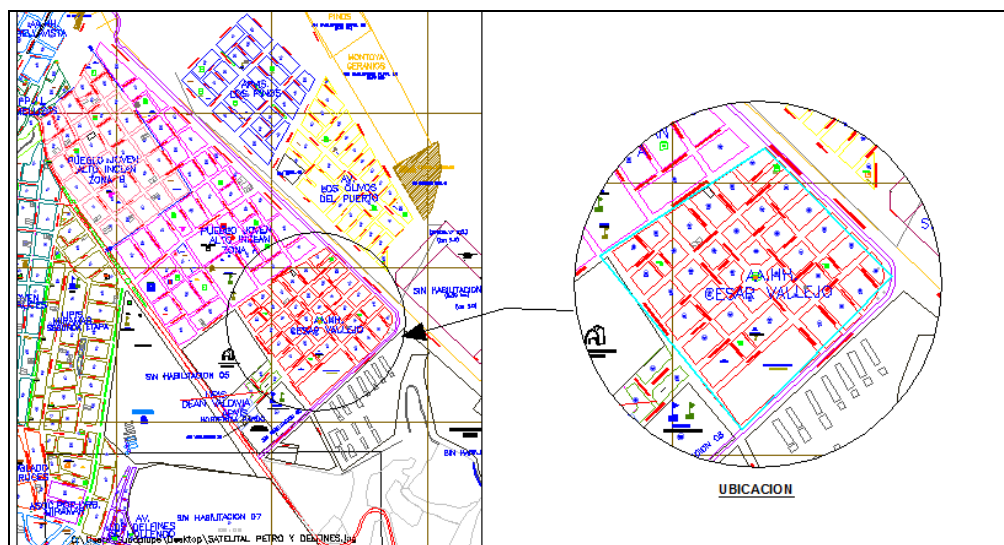
MEMORIA DESCRIPTIVA

A. NOMBRE DEL PROYECTO

- **NOMBRE DE PROYECTO** : “Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vehicular y Peatonal en las calles Psj. los Sauces, Jr. 15 de Abril cdra. 1, Jr. Paco Yunque cdra. 1, Jr. Juan Pablo Cdra. 1, Jr. Vía de Circunvalación Cdra. 1 y Jr. Escalas en el AA.HH. Cesar Vallejo, Distrito de Mollendo, Provincia de Islay, Región Arequipa”
- **CODIGO DE INVERSION N°**: 2400385

B. UBICACIÓN GEOGRAFICA

Departamento : Arequipa
Provincia : Islay
Distrito : Mollendo
Localidad : AA.HH. Cesar Vallejo



C. ANTECEDENTES

El proyecto, está ubicado en el distrito Mollendo, comprende Pasaje los Sauces, Jirón 15 de Abril, Jirón Paco Yunque, Jirón Juan Pablo, Vía de circunvalación, Jirón Escalas en el Asentamiento Humanos Cesar Vallejo. La zona de estudio cuenta con el servicio de agua y desagüe en su mayor parte y la electrificación domiciliaria y urbana es completa. El sector del AA. HH. Cesar Vallejo se ha poblado desde hace tres décadas, en la actualidad su población cuenta con los servicios básicos como agua, alcantarillado y electrificación de forma completa, del mismo modo tienen veredas y Berma en algunas Calles, algunas de las cuales requieren un mejoramiento en su infraestructura peatonal y vehicular.

Cuando ocurre un evento natural, invade en muchos casos el fatalismo y pesimismo producto de la impotencia y desconocimiento por parte de los pobladores de la forma de cómo afrontar y actuar frente a desastres naturales; lo que muchas veces genera el incremento de daños por efecto de estos desastres naturales.

Los desastres causados por fenómenos naturales pueden llevar a una comunidad o a todo un país a la confusión y el caos, al afectar su funcionamiento normal, con pérdidas de vidas y daños considerables en las propiedades y servicios, además del incremento de accidentes.

Por lo indicado líneas arriba, se propone el mejoramiento del proyecto a nivel de pista adoquinada, bermas adoquinadas, muros de contención, jardineras y veredas adoquinadas, de esta manera poder brindar el servicio de transitabilidad peatonal y vehicular a los pobladores del sector.

La Municipalidad Provincial de Islay busca financiamiento que permita mejorar el adecuado servicio transitabilidad vehicular y peatonal de todo el distrito, especialmente de este asentamiento humano.

La MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ISLAY, como Gobierno Local es la entidad regulada por la Ley N° 27972 “Ley Orgánica de Municipalidades” y demás normas complementarias, constituyéndose como órgano de gobierno promotor del desarrollo local con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines; gozando además de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia; la misma que mediante presupuesto participativo ha formulado y aprobado el programa de Inversiones para el 2018, en el que el “Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vehicular y Peatonal en las calles Psj. los Sauces, Jr. 15 de Abril cdra. 1, Jr. Paco Yunque cdra. 1, Jr. Juan Pablo Cdra. 1, Jr. Vía de Circunvalación Cdra. 1 y Jr. Escalas en el AA.HH. Cesar Vallejo, Distrito de Mollendo, Provincia de Islay, Región Arequipa”, fue priorizada como obra de importancia para el Sector, ya que en la actualidad es muy necesaria para el transporte de personas y tráfico de vehículos en el sector.

Para cumplir con este programa de inversiones, se elaboró el Estudio de Pre Inversión a nivel de Perfil, el cual fue declarado viable e inscrito en el banco de proyectos con el código de Inversión N° 2400385.

D. JUSTIFICACION

La población de las calles mencionadas pertenece a una zona urbana consolidada, donde actualmente se observan edificaciones de vivienda de material noble, las vías urbanas y de acceso constituida por calles y avenidas definidas por el alineamiento de límite de propiedad de las viviendas construidas en la zona.

La Municipalidad Provincial de Islay ejerce su función promotora, normativa y reguladora, así como la ejecución y fiscalización y control en materias de su competencia a través de la Estructura Orgánica Administrativa en materia de organización del espacio físico y uso de suelos, saneamiento salubridad y salud, tránsito, vialidad y transporte público, educación

cultura, deportes y recreación, abastecimientos y comercialización de productos y servicios, programas sociales defensa y promoción de derechos, seguridad ciudadana, promoción del desarrollo económico local y en materia Tributario está orientado a optimizar la fiscalización y recaudación de sus tributos, tasas, arbitrios, y derechos en cumplimiento a la autonomía que la Constitución Política del Perú establece para las Municipalidades radica en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico, con la finalidad de lograr el desarrollo integral y sostenible de su jurisdicción.

Por las razones indicadas, es que la Municipalidad Provincial de Islay busca mejorar los servicios de transitabilidad peatonal y vehicular de las calles, Pasaje Sauces, Jr. 15 de Abril, Jr. Paco Yunque, Jr. Juan Pablo, Vía de Circunvalación, y Jr. escalas.

Es un proyecto a solicitud de la sociedad civil, la población y de las entidades públicas, el impacto sobre esta viabilidad se podrá apreciar en el mejoramiento de los servicios y las condiciones de vida de la población.

Viabilidad Institucional: Este Proyecto de Inversión Pública es un proyecto que se enmarca en las competencias de la MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ISLAY.

E. OBJETIVO

Con la ejecución del presente proyecto se busca otorgar el “Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vehicular y Peatonal en las calles Psj. los Sauces, Jr. 15 de Abril cdra. 1, Jr. Paco Yunque cdra. 1, Jr. Juan Pablo Cdra. 1, Jr. Vía de Circunvalación Cdra. 1 y Jr. Escalas en el AA.HH. Cesar Vallejo, Distrito de Mollendo, donde todos los pobladores del distrito y especialmente del Asentamiento Humano se verán beneficiados de la siguiente manera:

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Adecuada infraestructura existente.
- Embellecimiento del pueblo y seguridad.
- Adecuado conocimiento sobre prevención y organización de la población ante desastres naturales.

OBJETIVOS GENERALES

- Infraestructura peatonal y vehicular en buen estado.
- Mejora del Nivel Socioeconómico de la Población de los Pueblos Jóvenes Mariano Bustamante y Cerro la Chilca
- Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vehicular y Peatonal en las calles Psj. los Sauces, Jr. 15 de Abril cdra. 1, Jr. Paco Yunque cdra. 1, Jr. Juan Pablo Cdra. 1, Jr. Vía de Circunvalación Cdra. 1 y Jr. Escalas en el AA.HH. Cesar Vallejo, Distrito de Mollendo, Provincia de Islay, Región Arequipa.

Debemos concluir que con la ejecución del presente proyecto se lograrán los siguientes beneficios a favor del distrito de Mollendo y su población:

- Infraestructura peatonal en buen estado.
- Infraestructura vehicular adecuada.
- Talleres de sensibilización y capacitación sobre prevención y organización ante desastres naturales y medio ambiente.

F. CARACTERISTICAS GENERALES

➤ TOPOGRAFÍA

La topografía de la zona no presenta, en la mayoría de sus calles, desniveles considerables, siendo las pendientes de 7.00% en promedio, pero en la zona sur del

proyecto se encuentra la zona con mayores desniveles, como el Jirón Paco Yunque y Jirón. Escalas, los cuales presentan pendientes mayores a 16%.

➤ CLIMA

El clima, como zona costera está determinado por la temperatura, radiación solar, vientos, humedad y otros factores. En Mollendo se pueden identificar dos tipos de clima: de Estepa y de Desierto. El clima en la franja costera es del tipo desértico sub-tropical, templado durante las estaciones de primavera, otoño e invierno y caluroso en época de verano. La Temperatura es en promedio anual de 19 °C, la máxima anual de 27 °C (Febrero) y la temperatura mínima anual de 10 °C (Junio).

➤ SUELOS

- ✓ Las características del suelo, según el perfil estratigráfico puede afirmarse que la subrasante está conformada por suelos granulares de una mezcla de grava pobremente gradada, mezcla grava arena con poco o ningún fino de gravas limosas, mezcla grava –arena-limo, arenas limosas, gravas arcillosas, una zona puntual de limos inorgánicos que se ha recomendado reemplazarlo y también gran parte de fragmentos de rocas que son de buena calidad.
- ✓ La humedad en la zona es media alta
- ✓ No se encontró nivel freático.

➤ VÍAS DE ACCESO

El proyecto planteado se encuentra en el AA.HH. Cesar Vallejo, ubicada a 10 km, de la Plaza de Mollendo, cuya vía de acceso esta pavimentado en un 95 %.

➤ ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Entre las principales actividades económicas de la ciudad se encuentran el comercio, la agricultura, la pesca y el turismo

✓ **Actividad Agrícola/Ganadera**

La producción agrícola de la provincia de Islay se desarrolla en una superficie de 12 332 hectáreas que representan el 93% del total de la superficie agrícola. Los productos de mayor producción en esta zona son arroz, papa, ajo, camote, cebolla, maíz amarillo, olivo y caña de azúcar. En los últimos años, en la mayor parte de cultivos, se han incrementado sustantivamente los rendimientos promedio por hectárea, como consecuencia de una mayor tecnificación agrícola, así como por el uso de semillas certificadas, sin embargo, los agricultores tienen serias dificultades para producir debido a la falta de créditos y de apoyo por parte de los organismos oficiales

La actividad pecuaria complementa la vocación agrícola del Valle de Tambo especialmente en los distritos de Deán Valdivia, Punta de Bombón y Mejía, donde la ganadería bovina es la más importante, complementada por la ganadería ovina y porcina y la avicultura en Mollendo.

✓ **Turismo**

La Provincia de Islay, es una zona generosa en lo que se refiere a Turismo Ecológico y de Aventura, al poseer extensas playas de blancas arenas, caletas de aguas tranquilas y transparentes, pequeños islotes habitadas por lobos y aves marinas, lagunas como las de Mejía consideradas de importancia mundial por la diversidad de aves que allí encuentran descanso y alimento, al dirigirse hacia su verano austral, desde el hemisferio norte. El turista puede visitar Mollendo, una ciudad que cuenta con complejos turísticos con piscinas, restaurantes, hostales, video pubs, discotecas y poseedora de todos los adelantos de la comunicación moderna, u optar por localidades pequeñas y apacibles

incrustadas en verdes campiñas del Valle de Tambo donde se pueden saborear exquisitos platos típicos y vivir momentos de recogimiento y expansión en sus fiestas patronales

✓ **Comercio y Servicios**

El comercio es una de las principales actividades que promueven el desarrollo de la provincia de Islay, entre los principales productos que se comercializan se pueden contar con los de pan que se producen en el Valle de Tambo y en muchos casos son vendidos en la capital de la república, mientras que las aceitunas son vendidas a comerciantes chilenos que los envasan y exportan a Europa. Así también el pescado y moluscos extraídos de las costas son comercializados no solamente en nuestra provincia sino también en la ciudad de Arequipa. Por último, la actividad comercial propia de las ciudades, se da en forma dinámica lo que permite un mejoramiento en la economía de los pobladores.

Entre las actividades principales se encuentra la agropecuaria, el comercio y la portuaria. Las dos primeras actividades han sido ya tocadas en capítulos anteriores, por lo que aquí nos ocuparemos solo de la actividad portuaria.

La provincia de Islay cuenta con el puerto de Matarani, el cual recientemente ha sido concesionado por 30 años a la empresa Terminal Internacional del Sur (TISUR).

✓ **Pesca**

La pesca en la Provincia de Islay, puede ser dividida en dos sectores: La primera llamada Artesanal, realizada por un sector de la población que utiliza pequeñas embarcaciones e implementos tradicionales que son utilizados desde las orillas; la producción está destinada al consumo humano el cual tiene gran demanda especialmente en verano, entre las especies que son capturadas se encuentra la cojinova, bonito, lorna, pejeperro, pejerrey, lenguado y peces de peña; así como machas, lapas, toлина, pulpo y erizo.

La segunda pesca Industrial, usa embarcaciones de gran capacidad, equipadas con modernos equipos y tienen como objetivo la captura de atún, sardina, anchoveta, lorna, bonito entre otros, los cuales son llevados para su comercialización en las ciudades de Arequipa, Lima y otras ciudades del interior; asimismo sirve para la elaboración de harina de pescado, conservas de pescado y la preparación de filete. La cantidad de personas que se dedican a esta actividad varía de 150 a más debido al flujo de recursos marinos según las corrientes marinas.

✓ **La Minería**

La actividad minera metálica no se ha desarrollado ya que no cuenta con los potenciales requeridos. En cuanto a la minería no metálica, existen canteras de materiales que son utilizados por la industria de la construcción, los cuales están constituidos principalmente por arcilla que es utilizada en la fabricación de ladrillos y grava como insumo para la construcción.

➤ **SERVICIOS EXISTENTES**

El AA.HH Cesar Vallejo cuenta con una infraestructura de servicios medianamente satisfecha, como es el caso de salud, educación, etc. Así mismo la distribución de áreas verdes como parques y alamedas en zonas estratégicas, con un 40% terminada y otros servicios como básicos, áreas deportivas y de servicios múltiples.

Además, el distrito de la zona a intervenir cuenta con los siguientes servicios básicos:

✓ **Servicios De Agua Potable:**

La zona a intervenir cuenta con abastecimiento de agua potable de la red pública, el mismo que opera 24 horas continuas al día, además se indica que dichas instalaciones se encuentran en buen estado.

- ✓ **Servicios De Desagüe:**
La zona a intervenir cuenta con red pública de desagüe dentro de la vivienda y dichas instalaciones también se encuentran en buen estado.
- ✓ **Servicio De Electricidad:**
El servicio de energía eléctrica en las viviendas y alumbrado público proviene del sistema interconectado regional y es abastecido por la Sociedad Eléctrica del Sur Oeste SEAL y cubre casi en su totalidad al sector urbano y en parte al sector rural local, Asimismo, cuenta con el servicio de telefonía e Internet

➤ **POBLACIÓN BENEFICIARIA**

La población beneficiada directamente con el proyecto es la población del AA.HH. Cesar Vallejo, para lo cual se indica a continuación el número de beneficiarios y características de la población beneficiada:

- Pasaje los Sauces
- Jirón 15 de Abril cdra. 1, Jr. Paco Yunque cdra. 1
- Jirón Juan Pablo Cdra. 1
- Vía de Circunvalación Cdra. 1
- Jirón Escalas

G. DESCRIPCION DE LA SITUACION ACTUAL

Las calles sin pavimentar, sin veredas y bermas en el AA.HH. Cesar Vallejo, afectan directamente a las familias que viven allí y contribuye a aumentar los índices de contaminación ambiental, dañan al patrimonio público y privado, y dificultan el desplazamiento normal de las personas y vehículos.

La contaminación del aire debido a las emisiones de partículas suspendidas (PM10), ha dado lugar a una alta incidencia de enfermedades respiratorias. De acuerdo a información del Ministerio de Salud en la zona se registran infecciones respiratorias agudas y casos de asma. En general se tiene un total de 52% de incidencia de enfermedades respiratoria en la zona.

Asimismo, se registran los mayores índices de contaminación por partículas totales en suspensión (PTS) y los mayores casos de enfermedades respiratorias, lo que permite evidenciar la causalidad entre las enfermedades respiratorias y la contaminación local.

En las personas, el número e intensidad de las enfermedades respiratorias causadas por la emisión de partículas de polvo, afecta a todos los habitantes de las viviendas y principalmente a aquellos que permanecen mayor tiempo fuera de ellas (los niños).

Las viviendas se ven afectadas por el polvo que produce un deterioro de ellas o un incremento en los costos de conservación de las mismas. Específicamente se ven afectadas las fachadas de las viviendas, por el polvo y el barro; las paredes internas, el cielo raso, los enseres fijos de la vivienda (artefactos de baño y cocina), el piso de la vivienda por a tierra/arena.

En cuanto a la accesibilidad, la falta de pavimentos en las calzadas y veredas, trae como consecuencia las restricciones en el transporte de pasajeros y de carga, lo que obliga a la población a efectuar grandes recorridos a pie, con la finalidad de acceder a dichos servicios.

Asimismo, diariamente los estudiantes y las amas de casa tienen que realizar largas caminatas por las calles polvorientas y en mal estado hacia sus centros de estudios y centros de abastecimiento de productos alimenticios respectivamente; situación que ha ocasionado accidentes peatonales, en muchos casos con graves consecuencias.

Se indica además que los resultados que se espera del proyecto a ejecutarse son:

- Reducción de polvo en las fachadas e interiores de las viviendas, con el consiguiente ahorro en el mantenimiento y limpieza de las mismas.
- Ahorro en los costos por higiene personal
- Aumento en la seguridad en el transporte de peatones, ya que desaparecen hoyos, piedras, tierra, etc.
- Ahorro de tiempo de los usuarios de vehículos
- Aumento en el valor de los predios (plusvalía) de la zona.
- Ahorro de costos de operación vehicular.
- Facilitar el tránsito de los peatones y su acceso a las instalaciones colindantes proporcionando además seguridad.
- Conseguir una mayor calidad humana en la zona, mejorando su estética, suprimiendo ruidos y humos e incrementando la convivencia.
- Estimular una dinámica de revitalización de los centros urbanos como partes de una reestructuración de espacios, que tienda a una utilización más racional de las vías existentes mediante el uso del transporte colectivo.
- Estimular la economía y desarrollo de los centros comerciales.
- Disminución de la contaminación al bajar los niveles de polvo en suspensión.
- Mejora en la accesibilidad a los predios.
- Reducción de la incidencia de enfermedades respiratorias y trasmisibles; al disminuir drásticamente las partículas de polvo en suspensión en la avenida.
- Mayor captación de ingresos a la entidad por arbitrios.
- Mejora en la calidad de los servicios públicos.
- Mayor movimiento comercial en la zona.
- Integración de autoridades con su población.

H. METAS DEL PROYECTO

El proyecto consiste en el mejoramiento de las avenidas, calles y pasajes existentes en el Asentamiento Humano Cesar Vallejo para la transitabilidad peatonal y vehicular.

Se indica en general que el mejoramiento proyectado consiste en:

01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01	CARTEL DE OBRA IMPRESION DE BANNER DE 3.60 M X 2.40 M (SOPORTE DE MADERA)	und	1.00
01.02	ALMACEN OFICINA Y CASETA DE GUARDIANIA	m2	50.00
01.03	CERCO PERIMETRICO DE MALLA RASCHEL Y POSTE DE EUCALIPTO	m	264.00
02	OBRAS PRELIMINARES		
02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	GLB	1.00
02.02	DEMOLICION DE GRADERIAS DE CONCRETO	M2	10.00
02.03	DEMOLICION DE VEREDAS Y BERMAS	m2	15.40
02.04	DEMOLICION DE MUROS DE ALBAÑILERIA	M2	56.00
02.05	ACARREO MANUAL DE MATERIAL EXCEDENTE EN CARRETILLA DISTANCIA 30M	m3	12.21
02.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DE DEMOLICION	m3	12.21
02.07	LIMPIEZA DEL TERRENO	M2	9,508.31
02.08	TRAZO Y REPLANTEO INICIAL C/EQUIPO	M2	9,508.31
02.09	TRAZO DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA C/EQUIPO	m2	9,508.31
03	SEGURIDAD Y SALUD		
03.01	ELABORACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD		
03.01.01	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	GLB	1.00

03.01.02	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	GLB	1.00
03.01.03	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	GLB	1.00
03.01.04	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	GLB	1.00
03.01.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	GLB	1.00
03.02	RECURSOS PARA RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD		
03.02.01	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD	GLB	1.00
04	PAVIMENTOS		
04.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.01.01	CORTE DE MATERIAL HASTA SUBRASANTE EN TERRENO SUELTO C/EQUIPO	m3	305.45
04.01.02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	M3	76.36
04.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	297.81
04.02	PAVIMENTO ADOQUINADO		
04.02.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE	M2	1,527.24
04.02.02	CONFORMACION Y COMPACTACION BASE GRANULAR E=0.20m C/EQUIPO	m2	1,527.24
04.02.03	CONFORMACION Y COMPACTACION SUB BASE GRANULAR E=0.15m C/EQUIPO	m2	1,527.24
04.02.04	PAVIMENTACION DE VIAS C/ ADOQUINES 20X10X8cm (ADOQ PREFABRICADO, INC. CAMA DE ARENA GRUESA)	m2	1,527.24
04.02.05	SELLADO DE JUNTAS CON ARENA-CALZADA (ADOQUINADO)	m2	1,527.24
05	MUROS DE SOSTENIMIENTO		
05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.01.01	EXCAVACION DE ZANJAS PARA ZAPATAS CON EQUIPO	M3	51.33
05.01.02	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO MANUAL	M3	8.55
05.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	42.77
05.02	MURO DE SOSTENIMIENTO DE CONCRETO ARMADO		
05.02.01	CIMIENTO CORRIDO EN MURO F`C=140 KG/CM2 + 30% PM.	M3	38.49
05.02.02	ACERO FY=4200 KG/CM2 GRADO 60 EN MURO	KG	2,480.31
05.02.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS	m2	270.64
05.02.04	CONCRETO F`C= 175 KG/CM2 EN MUROS	m3	65.56
05.02.05	JUNTAS DE EXPANSION DE 1"	M2	9.02
05.02.06	FROTACHADO EN MUROS DE SOSTENIMIENTO MEZCLA C:A 1:5	M2	135.32
06	GRADERIAS DE CONCRETO		
06.01	CORTE DE TERRENO EN FORMA MANUAL	M3	6.16
06.02	RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO MANUAL	m3	4.62
06.03	ACARREO MANUAL DE MATERIAL EXCEDENTE EN CARRETILLA DISTANCIA 30M	m3	1.93
06.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	1.93
06.05	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE EN GRADERIAS	M2	30.80
06.06	CONCRETO CIMIENTOS CORRIDOS MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON 30% PIEDRA	m3	0.45
06.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE GRADERIAS	m2	13.86
06.08	CONCRETO GRADAS f`c = 175 kg/cm2	M3	5.39
06.09	JUNTAS DE DILATACION EN GRADERIAS	M	33.60
06.10	FROTACHADO EN MUROS DE SOSTENIMIENTO MEZCLA C:A 1:5	M2	13.86

07	VEREDAS ADOQUINADA		
07.01	CORTE DE TERRENO EN FORMA MANUAL	M3	117.63
07.02	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M2	1,176.26
07.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	158.80
07.04	BASE GRANULAR E=0.10 m.COMPACTADA CON EQUIPO LIVIANO	m2	1,176.26
07.05	VEREDAS - COLOCACIÓN DE ADOQUINES 0.10X0.20X0.06	m2	1,176.26
07.06	SELLADO DE JUNTAS CON ARENA-CALZADA (ADOQUINADO)	M2	1,176.26
08	MARTILLOS ADOQUINADO		
08.01	CORTE DE TERRENO EN FORMA MANUAL	M3	20.51
08.02	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M2	205.11
08.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	27.69
08.04	BASE GRANULAR E=0.10 m.COMPACTADA CON EQUIPO LIVIANO	m2	205.11
08.05	MARTILLO- COLOCACIÓN DE ADOQUINES 0.10X0.20X0.06	m2	205.11
08.06	SELLADO DE JUNTAS CON ARENA-CALZADA (ADOQUINADO)	M2	205.11
09	BERMAS ADOQUINADAS		
09.01	CORTE DE TERRENO EN FORMA MANUAL	M3	287.03
09.02	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE	M2	2,870.29
09.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	358.79
09.04	CONFORMACION Y COMPACTACION BASE GRANULAR E=0.20m C/EQUIPO	m2	2,870.29
09.05	BERMA - COLOCACIÓN DE ADOQUINES 0.10X0.20X0.06	m2	2,870.29
09.06	SELLADO DE JUNTAS CON ARENA-CALZADA (ADOQUINADO)	m2	2,870.29
10	RAMPAS		
10.01	CORTE DE TERRENO EN FORMA MANUAL	M3	14.51
10.02	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE	M2	145.08
10.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	19.59
10.04	BASE GRANULAR E=0.10 m.COMPACTADA CON EQUIPO LIVIANO	m2	145.08
10.05	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE RAMPAS	m2	14.51
10.06	CONCRETO EN RAMPAS, BRUÑADO f'c=140 kg/cm2 x 9 cm PULIDO 1:2 x 1 cm	M2	145.08
11	SARDINELES CONFINAMIENTO PAVIMENTOS		
11.01	EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL	m3	19.52
11.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	26.36
11.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINELES PERALTADOS	m2	365.25
11.04	CONCRETO F' C= 175 KG/CM2 EN SARDINELES INC/ACABADO	m3	22.78
11.05	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO	m2	520.61
11.06	JUNTAS DE DILATACION	m	173.54
12	SARDINELES CONFINAMIENTO VEREDAS		
12.01	EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL	m3	72.99
12.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	98.54
12.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINELES PERALTADOS	m2	1,703.09
12.04	CONCRETO F' C= 175 KG/CM2 EN SARDINELES INC/ACABADO	m3	85.15
12.05	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO	m2	1,951.50
12.06	JUNTAS DE DILATACION	m	648.79

13	SARDINELES DE CONFINAMIENTO MARTILLOS		
13.01	EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL	m3	9.14
13.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	12.34
13.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINELES PERALTADOS	m2	213.33
13.04	CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 EN SARDINELES INC/ACABADO	m3	10.67
13.05	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO	m2	243.80
13.06	JUNTAS DE DILATACION	m	81.27
14	SARDINELES TIPO BURBUJA		
14.01	EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL	m3	30.22
14.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	37.77
14.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINELES PERALTADOS	m2	705.03
14.04	CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 EN SARDINELES INC/ACABADO	m3	52.88
14.05	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO	m2	705.03
14.06	JUNTAS DE DILATACION	m	134.29
15	JARDINERAS DE CONCRETO EN BERMAS		
15.01	EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL	m3	32.90
15.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	M3	41.13
15.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE JARDINERAS EN BERMAS	m2	236.88
15.04	CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 EN JARDINERAS EN BERMAS INC/ACABADO	m3	11.84
16	SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL		
16.01	PINTURA EN CARPINTERIA METALICA C/EQUIPO	m	36.00
16.02	PINTURA EN VEREDAS AMARILLO P/TRAFICO	m2	499.90
16.03	PINTURA EN MARTILLOS AMARILLO P/TRAFICO	m2	42.79
16.04	PINTURA EN SARDINEL PERALTADO AMARILLO P/TRAFICO	m2	465.13
16.05	PINTURA DE SEÑALIZACION DE VIAS	m2	39.60
16.06	PINTURA DE SEÑALIZACION DE CRUCES PEATONALES	m2	378.84
16.06	SEÑALIZACIONES PREVENTIVAS E INFORMATICAS	und	33.00
17	MITIGACION AMBIENTAL		
17.01	CONTROL DE POLVO	MES	4.00
17.02	CONTROL DE RUIDO	MES	4.00
18	VARIOS		
18.01	REPOSICION DE CAJA Y TAPA PARA MEDIDOR AGUA POTABLE	und	60.00
18.02	REPOSICION DE TAPA Y ANILLO DE CAJA DE REGISTRO DE 12" DE DESAGUE	und	60.00
18.03	REUBICACION DE POSTES SERVICIO PUBLICO	UND	1.00
18.04	NIVELACION DE TAPAS DE BUZON	und	8.00
18.05	SEMBRADO DE GRASS POR BLOQUES	m2	381.70
18.06	SEMBRADO DE ARBOLES	und	94.00
18.07	TIERRA DE CHACRA EN JARDINES	m2	381.70
18.08	BARANDAS METALICA TUBO DE ACERO NEGRO DE 2" Y 1"	M	106.93
18.09	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	9,508.31

I. RESUMEN DEL PRESUPUESTO

Resumen del Presupuesto

Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLES PSJ. LOS SAUCES, JR. 15 DE ABRIL CDRA. 1, JR. PACO YUNQUE CDRA. 1, JR. JUAN PABLO CDRA. 1, JR. VÍA DE CIRCUNVALACIÓN CDRA. 1 Y JR. ESCALAS EN EL AA.HH. CESAR VALLEJO, DISTRITO		
Cliente	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ISLAY		
Departamento	AREQUIPA		
Provincia	ISLAY		
Distrito	MOLLENDO		
	Costo a :	Marzo - 2019	

Item	Descripción Sub presupuesto	Costo Directo
01	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLE	1,112,700.99
SUB TOTAL COSTO DIRECTO		1,112,700.99
	Mano de Obra	442,515.05
	Materiales	562,352.90
	Equipo	107,833.04
	COSTO DIRECTO	1,112,700.99
	GASTOS GENERALES	133,940.77
	UTILIDAD 10 %	111,270.10
	SUB TOTAL	1,357,911.86
	IGV. 18 %	244,424.13
	PRESUPUESTO TOTAL	1,602,335.99
	GASTOS DE SUPERVISION	33,597.82
	EXPEDIENTE TECNICO	16,500.00
	MONTO TOTAL DE LA INVERSION	1,652,433.81

Son : UN MILLON SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES CON 81/100 NUEVOS SOLES

J. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución de la presente obra es de 120 (ciento veinte) días calendario. El inicio de obra contractual se estipula en el Contrato de Obra respectivo.

K. SISTEMA DE CONTRATACION

El presente expediente técnico ha sido formulado considerando la modalidad de **CONTRATA**.